

WZB

Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

In welcher Gesellschaft leben wir eigentlich?

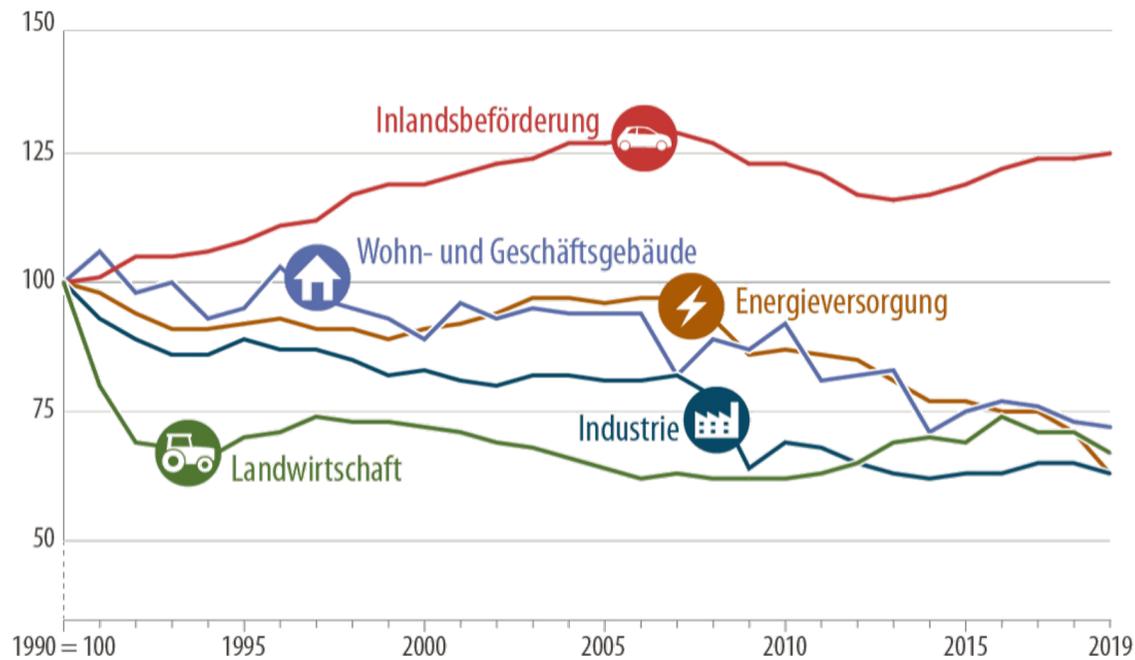
Prof. Dr. Andreas Knie

Digitale Mobilität und gesellschaftliche Differenzierung



Emissionen in der EU*

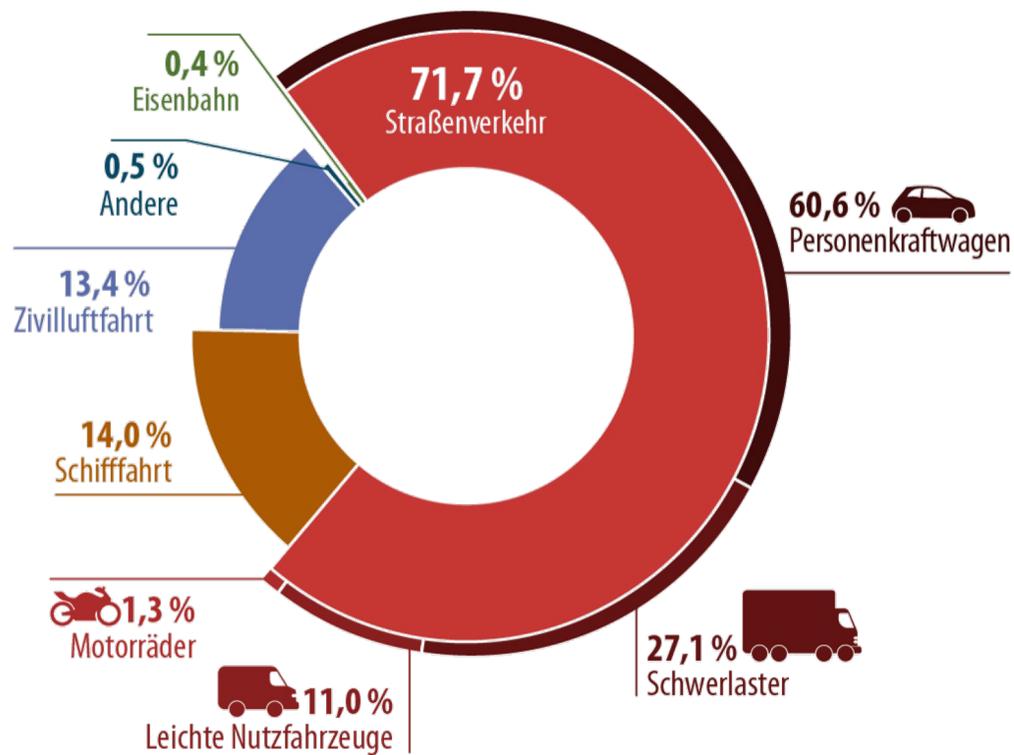
Entwicklung der CO₂-Emissionen nach Sektor seit 1990 (in CO₂-Äquivalenten)



Quelle: Europäische Umweltagentur, 2022 | * Daten ohne das Vereinigte Königreich (EU-27)

Verkehrsbedingte Emissionen in der EU

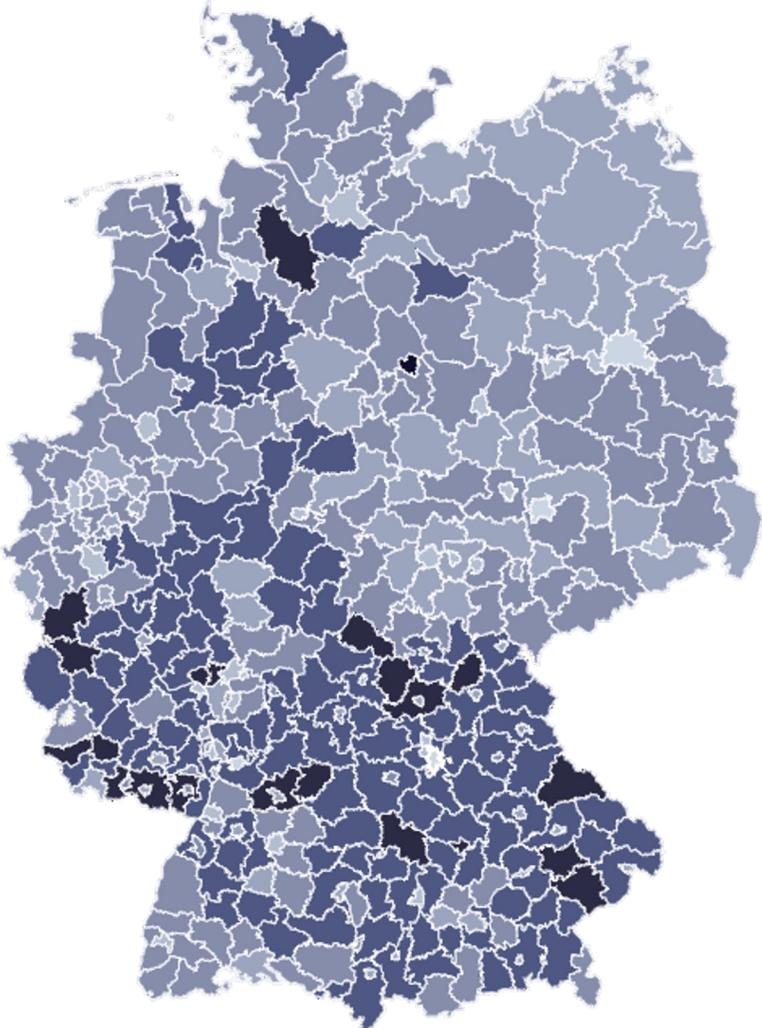
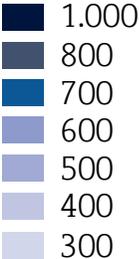
Aufschlüsselung der CO₂-Emissionen nach Verkehrsträgern (2019)



Quelle: Europäische Umweltagentur, 2022

Angemeldete Pkw pro 1.000 Einwohner auf Kreisebene

Stand 1. Januar 2023

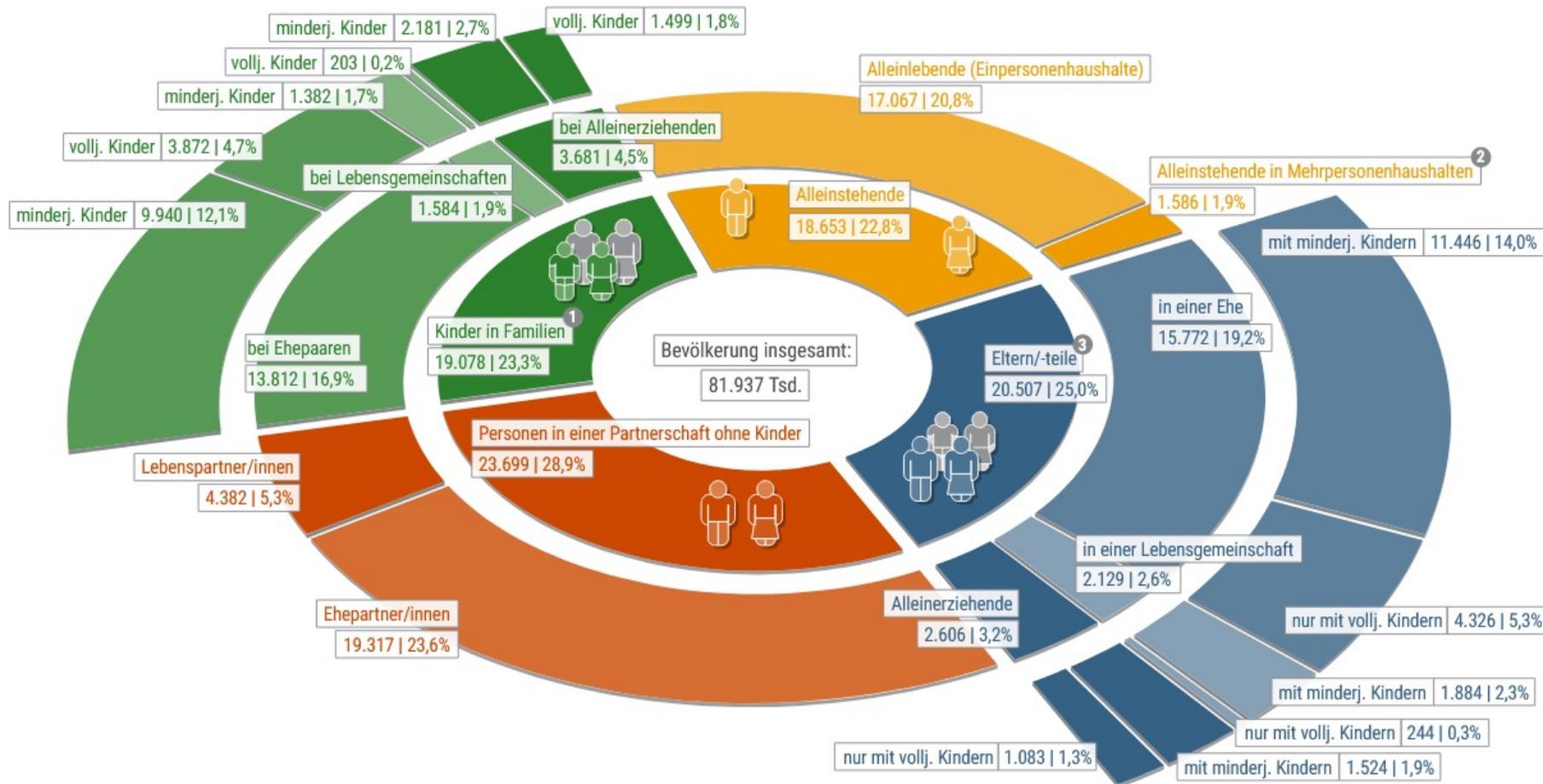


Quelle: Kraftfahrtbundesamt



WZB

Bevölkerung nach Lebensformen



Quelle: Statistisches Bundesamt: Mikrozensus 2019; Bundeszentrale für politische Bildung

Allgemeine Ergebnisse zu Homeoffice in Deutschland

 **2,44 Tage** pro Woche im Homeoffice

24,29% der Erwerbstätigen arbeiten regelmäßig im Homeoffice

20,24% der Erwerbstätigen arbeiten 2 Tage oder mehr im Homeoffice

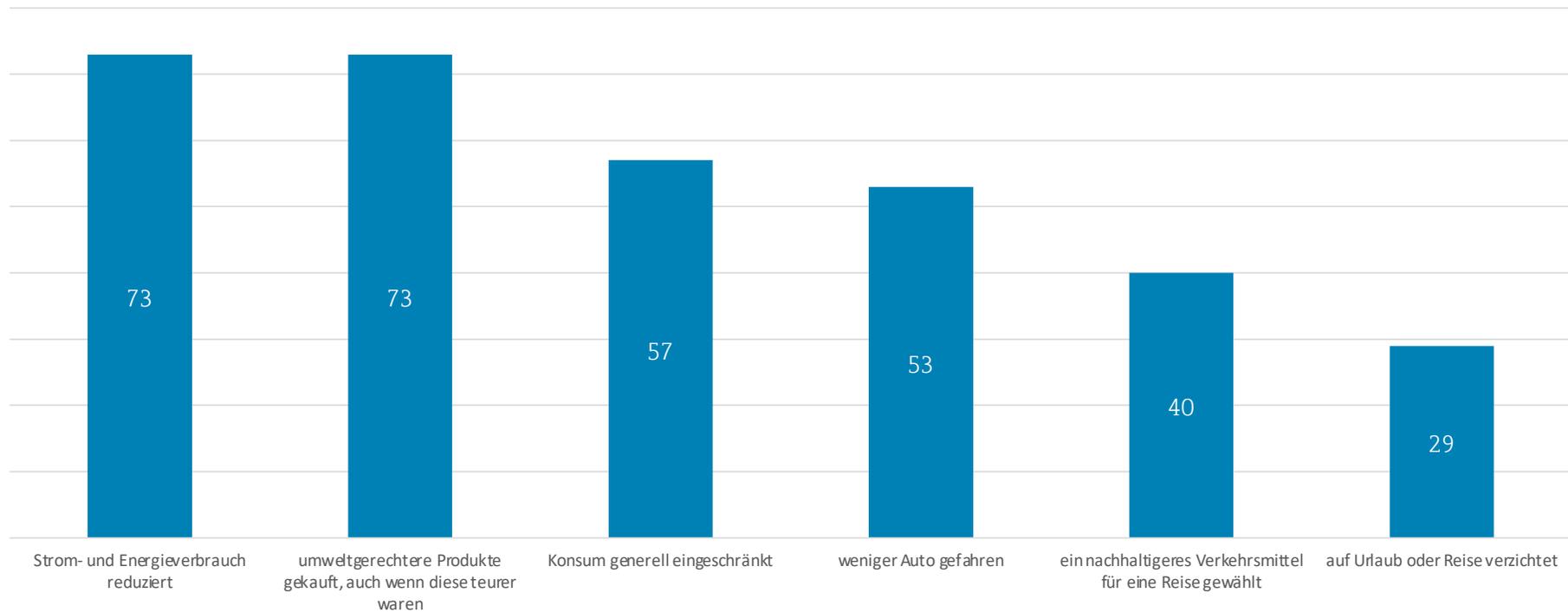
64,62% der Erwerbstätigen gehen davon aus, in Zukunft genauso häufig wie aktuell im Homeoffice zu arbeiten

Bildung und der **Ökonomische Status** haben einen höchst signifikant positiven Einfluss auf die Wahrscheinlichkeit, regelmäßig im Homeoffice zu arbeiten.



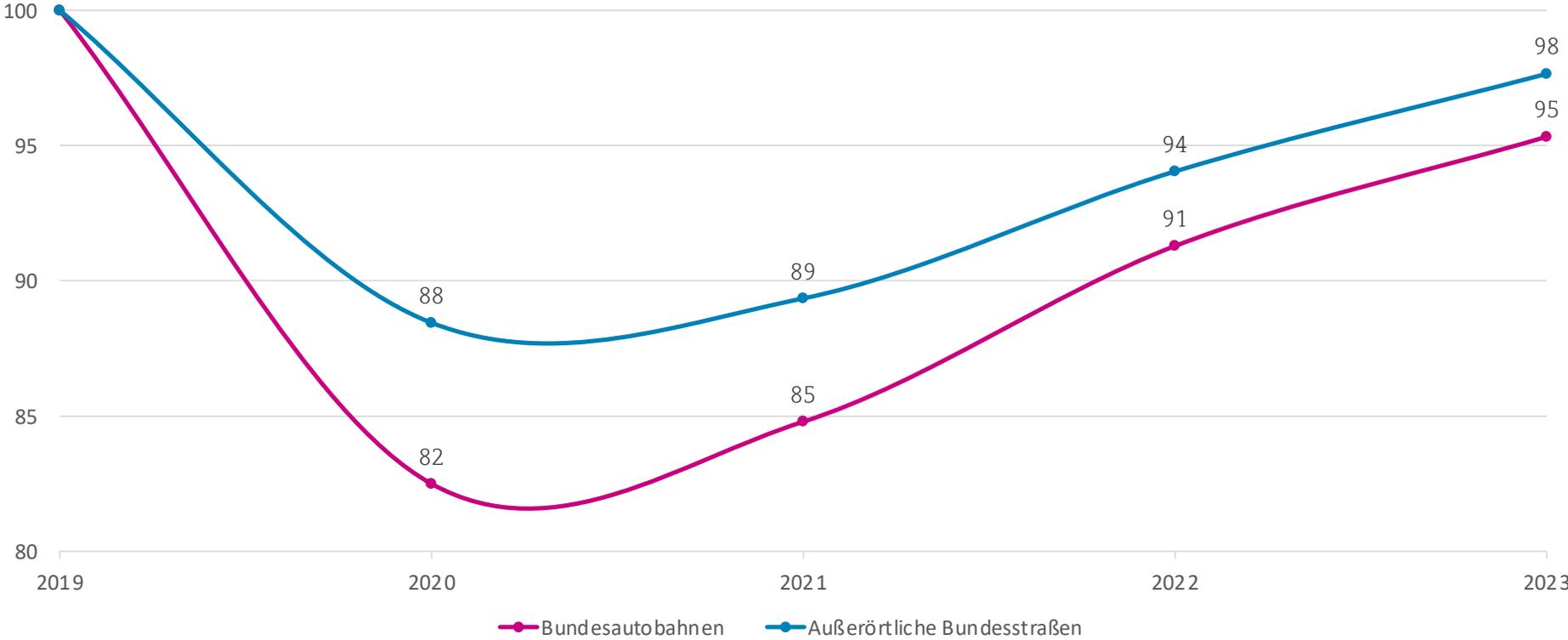
In den vergangenen zwölf Monaten nach eigener Angabe individuell getroffene Maßnahmen zum Umweltschutz.

Angaben in Prozent



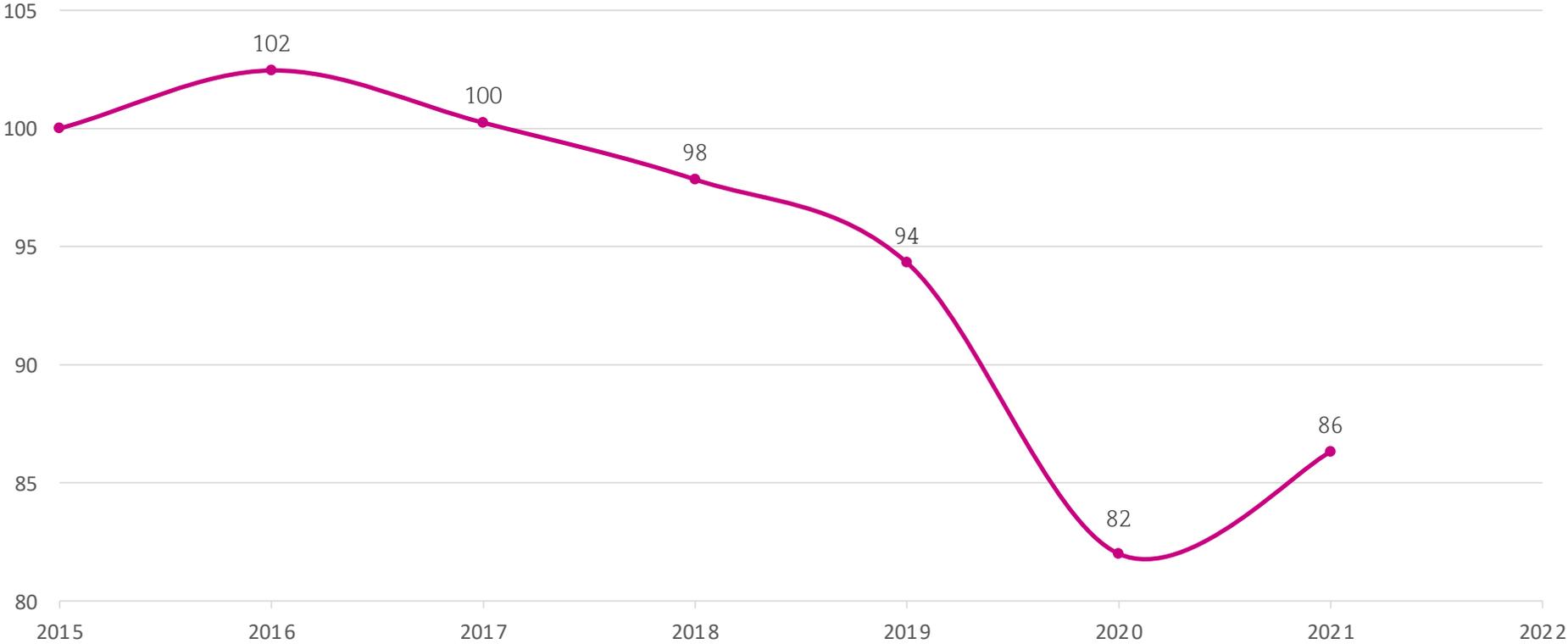
Quelle: Datenbasis: Mobicor 5 im November und Dezember 2023 für Personen ab 16 Jahren. Alle Befragten (Item 4: Befragte, die zumindest gelegentlich ein Auto nutzen)

Deutschland – Fahrleistung in Prozent



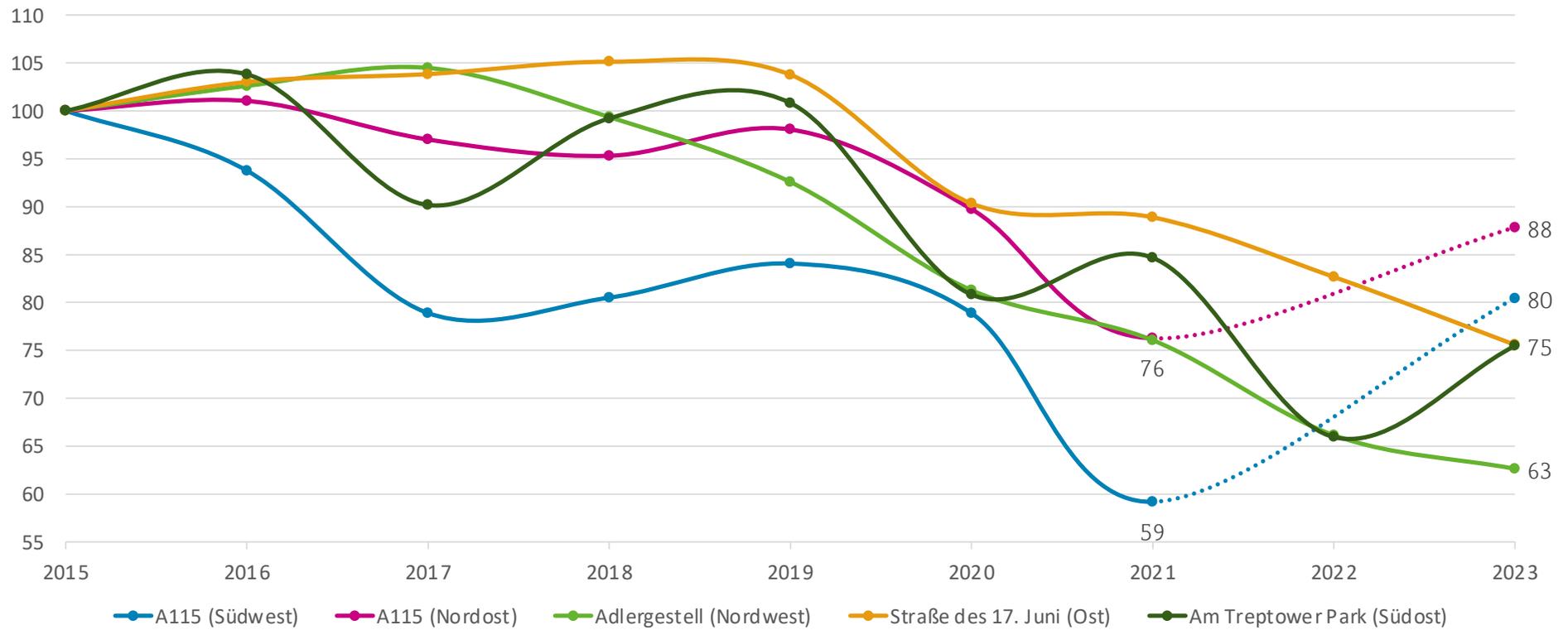
Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Hamburg – Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke in Prozent



Quelle: Behörde für Verkehr und Mobilitätswende Hamburg

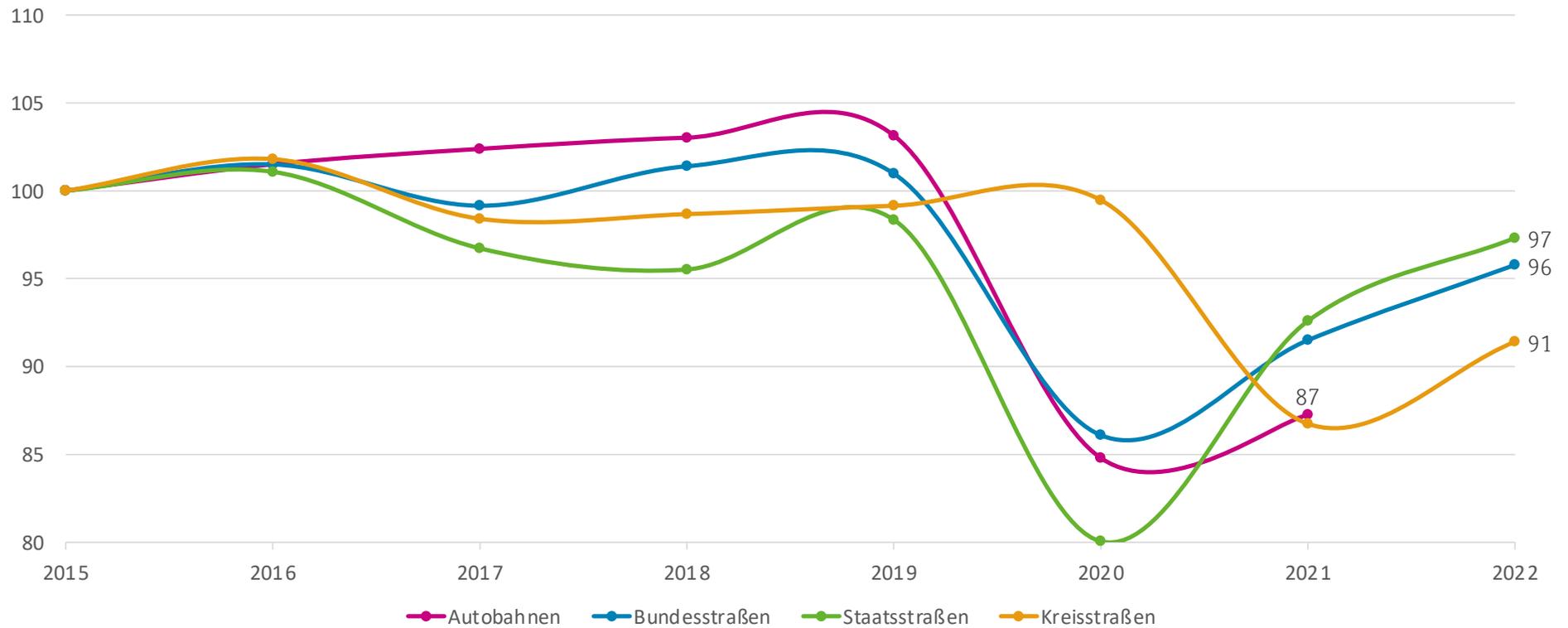
Berlin – Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke in Prozent



Quelle: Abgeordnetenhaus Berlin

* Im Jahr 2022 gab es vereinzelte Lücken in den Daten aufgrund von Baumaßnahmen.

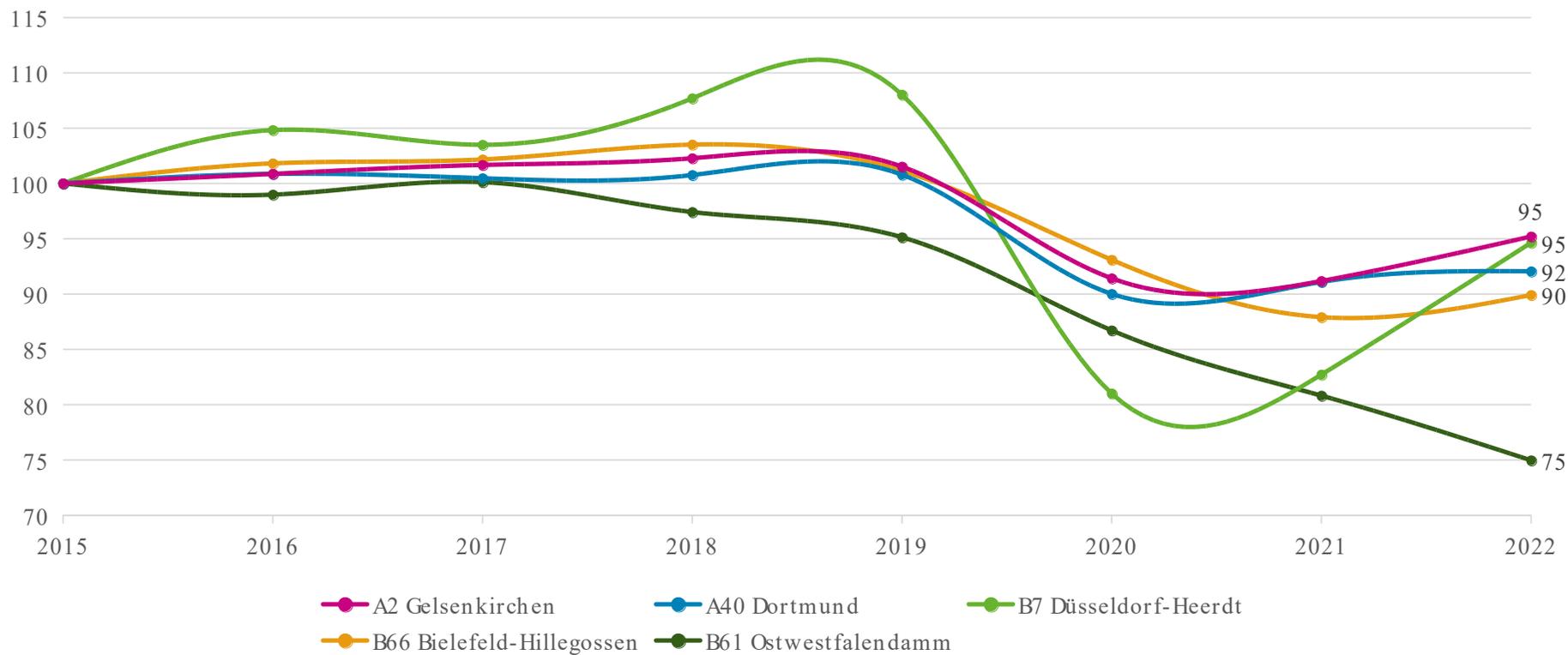
Bayern – Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke in Prozent



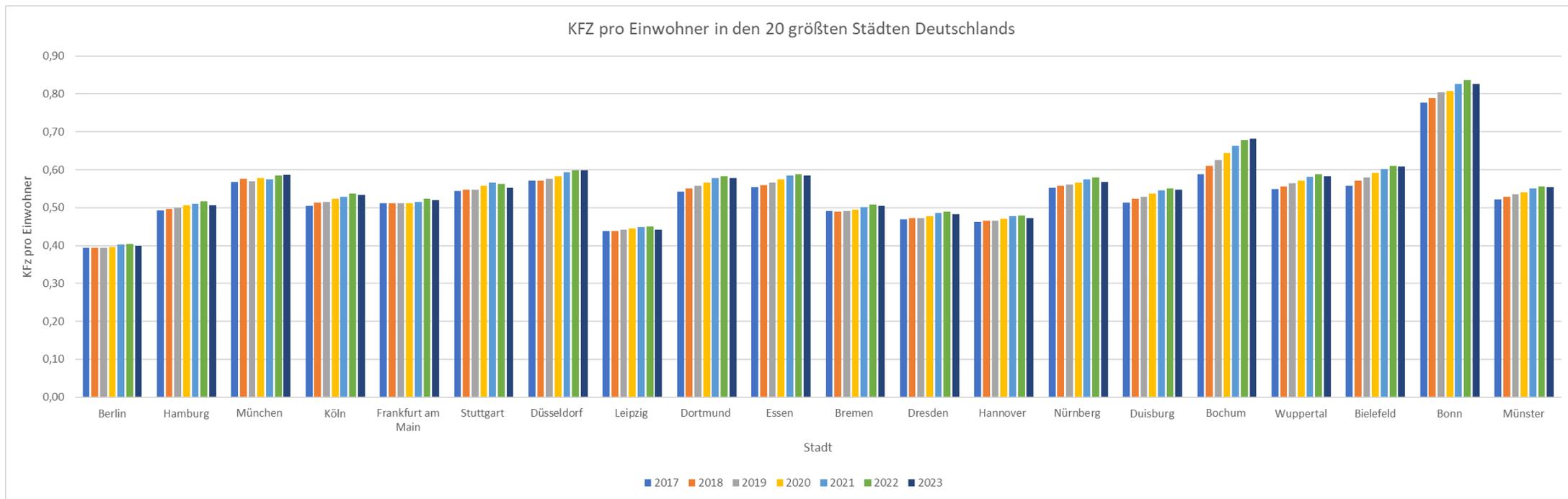
Quelle: Landesbaudirektion Bayern

WZB

Nordrhein-Westfalen Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke in %

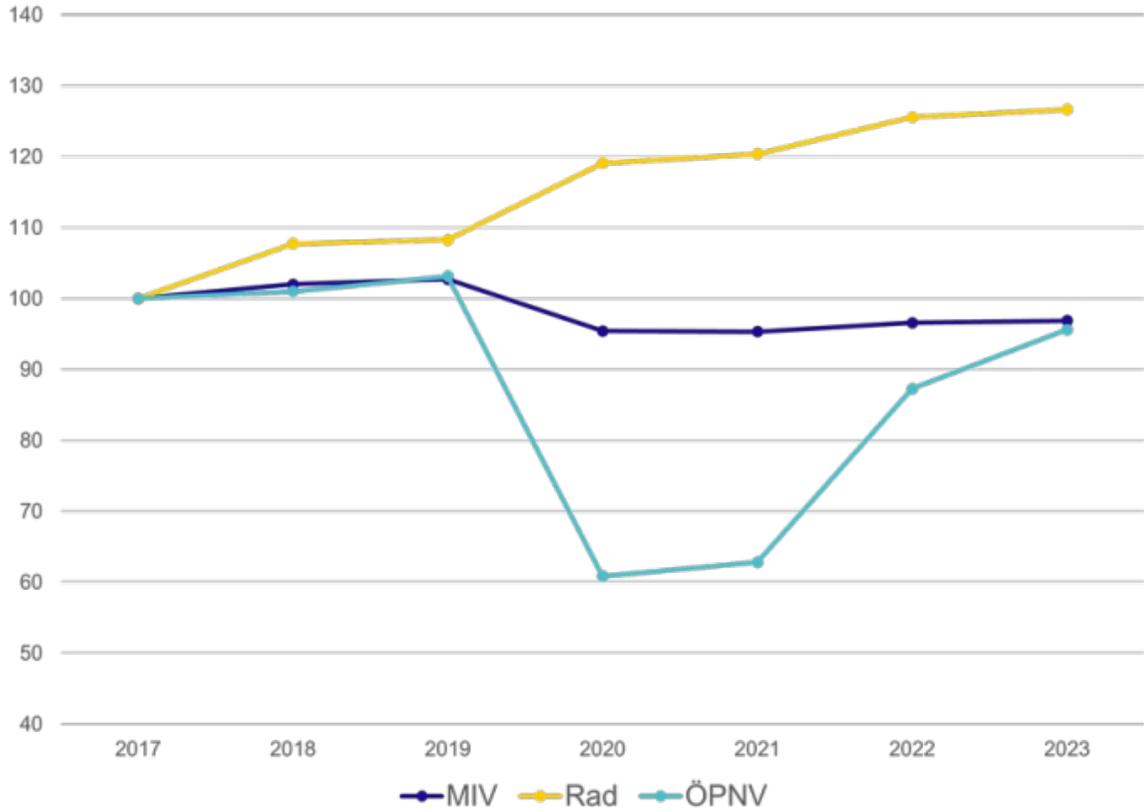


Registrierte Kfz in Deutschland



Quelle: Landeshauptstadt München Mobilitätsreferat, Kraftfahrtbundesamt

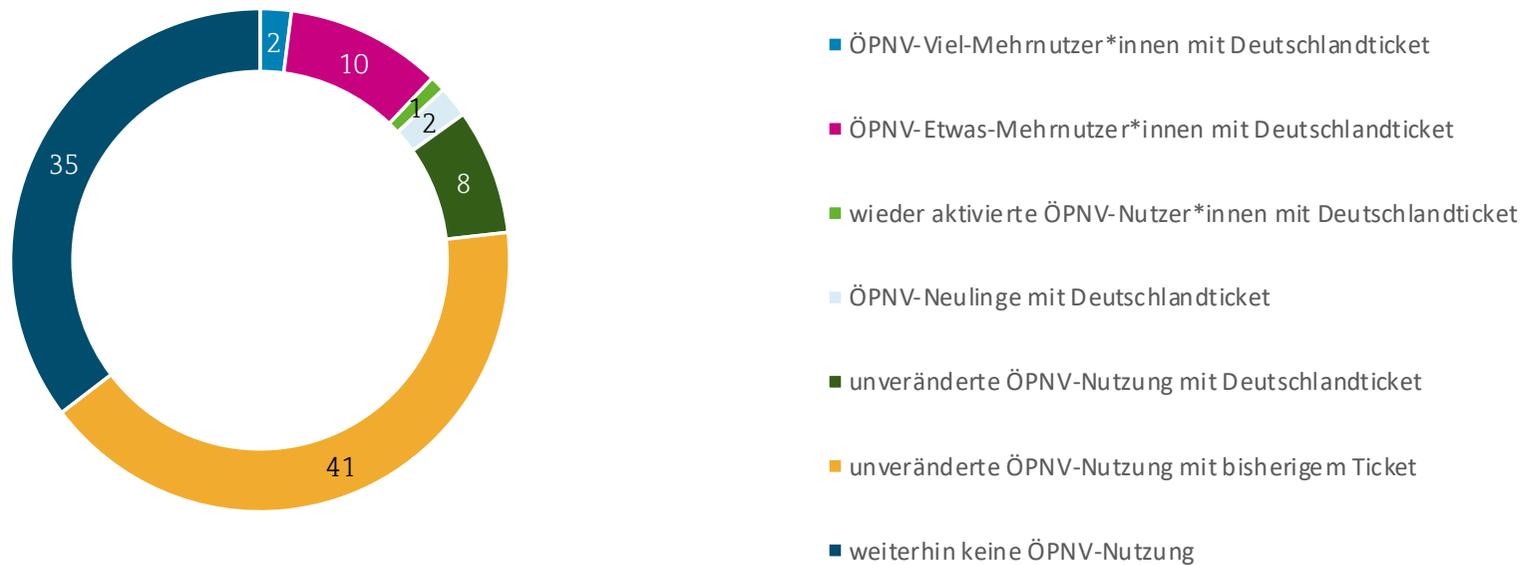
Entwicklung der Verkehrsmengen MIV, Rad, und ÖPNV seit 2017



Quelle: MIV-Detektoren, Raddauerzählstellen der LHM und Fahrgastzählssysteme der MVG

ÖPNV-Nutzungssegmente des Deutschlandtickets

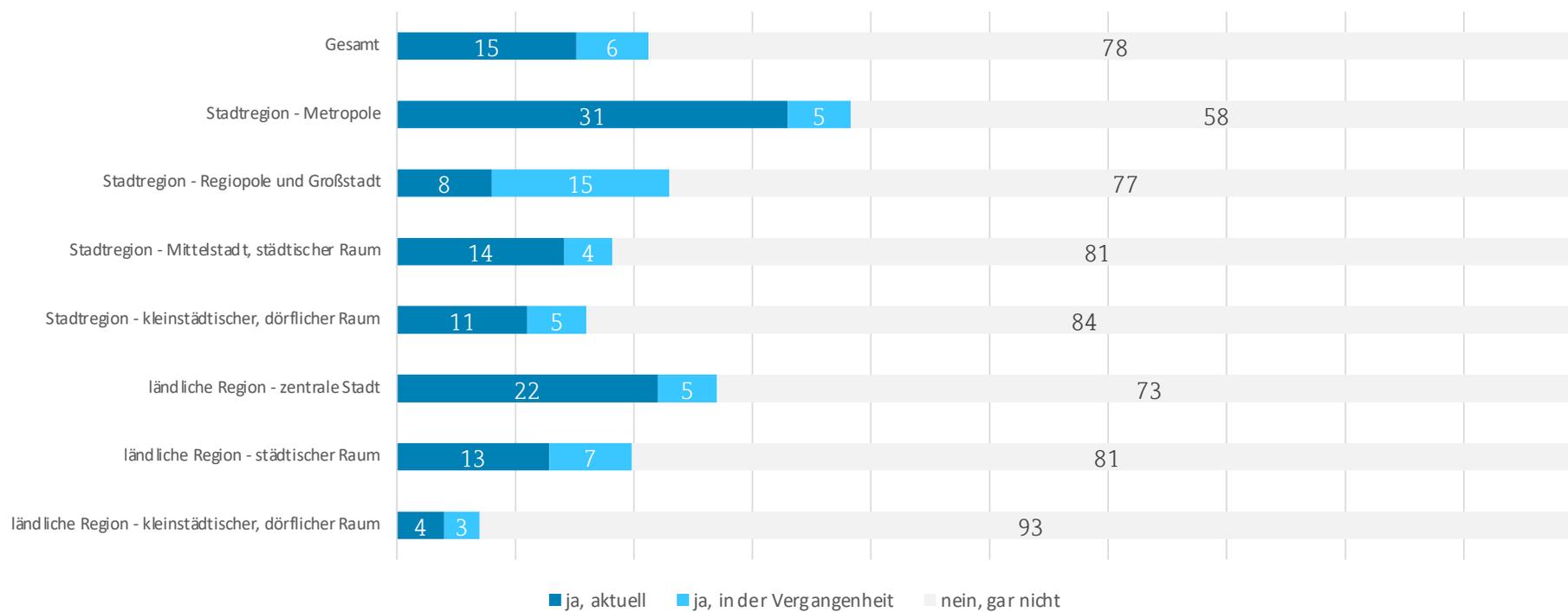
Angaben in Prozent



Datenbasis: Mobicor 5 im November und Dezember 2023 für Personen ab 16 Jahren. Alle Befragten.

Erwerb des Deutschlandtickets nach RegioStaR 7

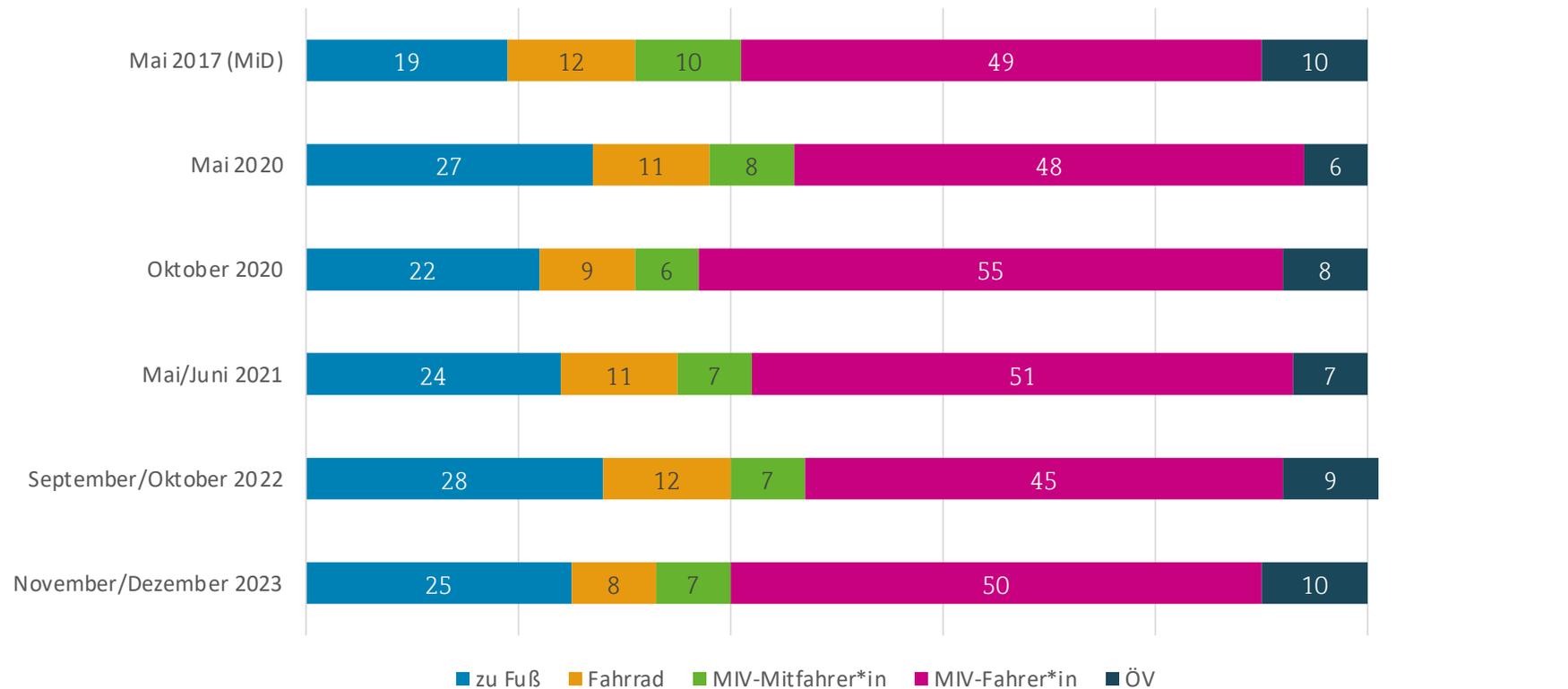
Angaben in Prozent



Datenbasis: infas-Mehrthemenbefragung im Januar 2024 für Personen ab 18 Jahren. Alle Befragten. Abweichungen von 100 Prozent sind rundungsbedingt.

Modal Split bundesweit (2017 bis 2023)

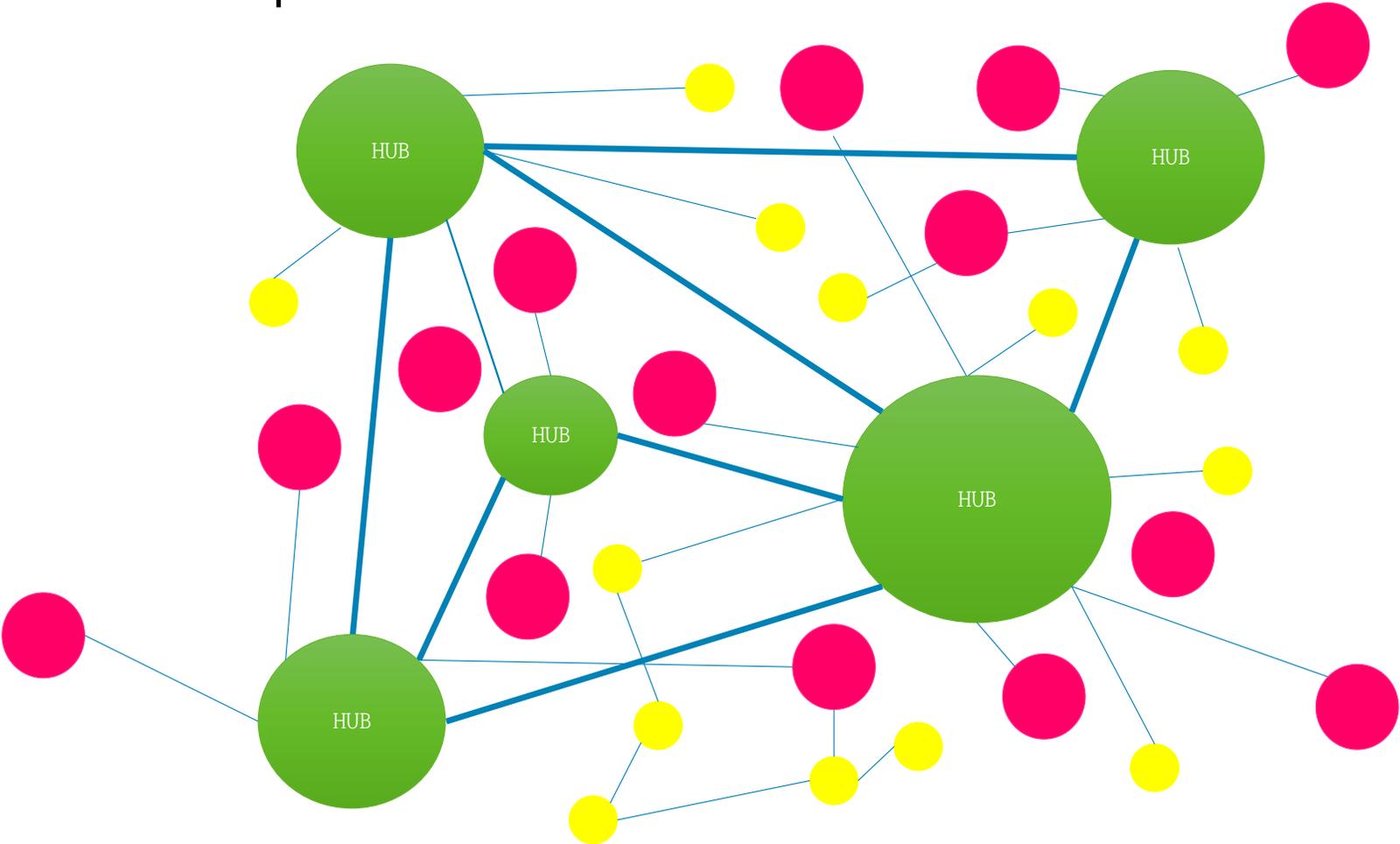
Wege, Angaben in Prozent



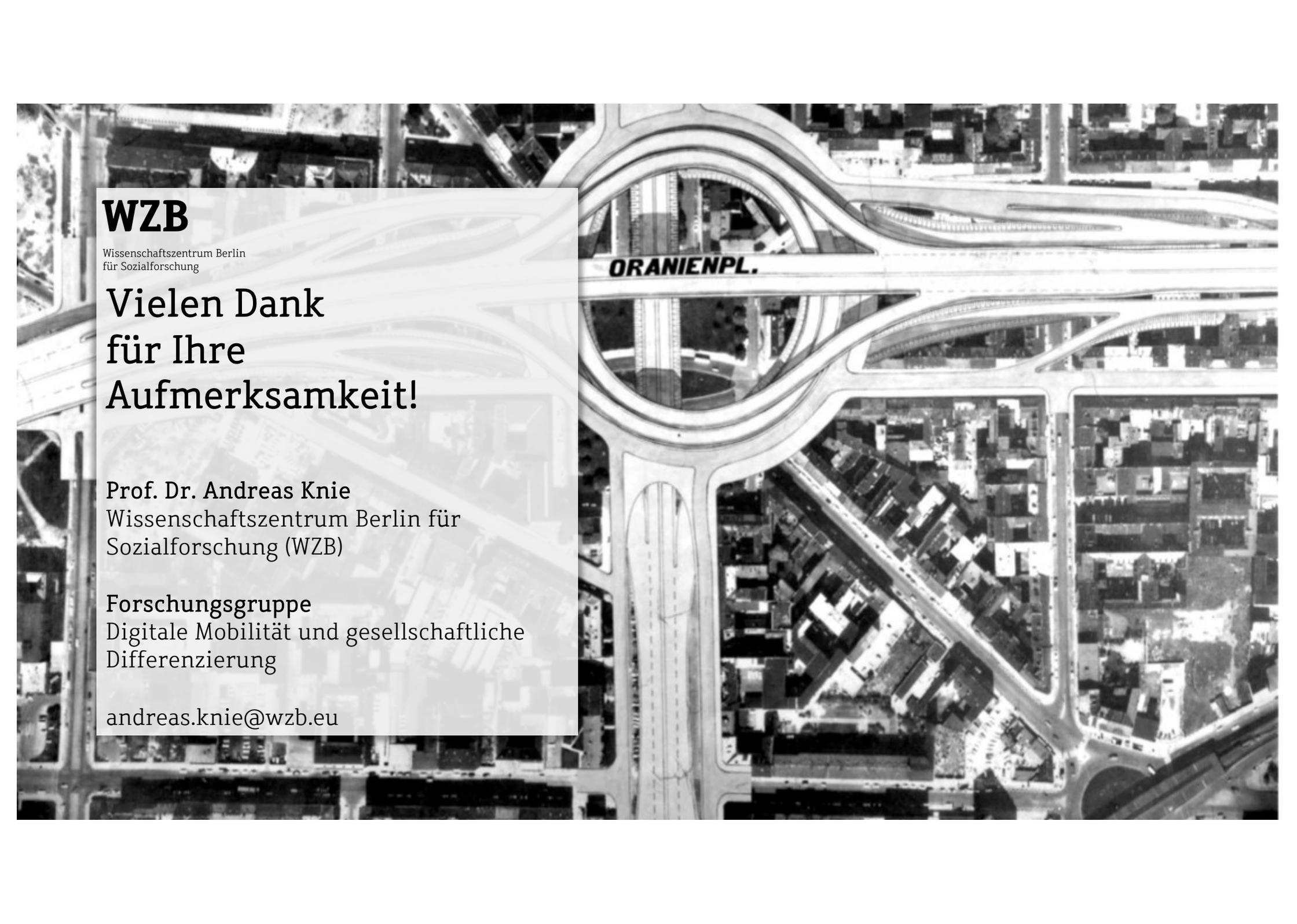
Datenbasis: Mobicor für Personen ab 16 Jahren im November/Dezember 2023, 2022, 2021, 2020 sowie Ausschnitt aus der MiD 2017. Anteile der genutzten Verkehrsmittel (Modal Split) für die am Stichtag unternommenen Wege. Stichprobenbedingt größere Fehlerspielräume in MOBICOR (+/- 10 %)

*MIV = Motorisierter Individualverkehr

Hub and Spoke



Quelle: eigene Darstellung



WZB

Wissenschaftszentrum Berlin
für Sozialforschung

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!**

Prof. Dr. Andreas Knie
Wissenschaftszentrum Berlin für
Sozialforschung (WZB)

Forschungsgruppe
Digitale Mobilität und gesellschaftliche
Differenzierung

andreas.knie@wzb.eu